



## EVO 50

A EVO é uma máquina simples, robusta, e confortável. O seu enérgico motor a dois tempos é económico e permite uma condução muito agradável. As suas reduzidas dimensões, jantes de 10 polegadas, e inúmeros espaços de arrumação, facilitam a sua utilização. Do equipamento de série faz parte o útil Top Case.

**Modelo:** EVO 50

**Tipo do Motor:** 49cc, 2T, 1 Cilindro

**Diâmetro x Curso:** 40 x 39.2

**Taxa de Compressão:** 6.5:1

**Potência Máxima:** 4.6 CV a 7500 rpm

**Binário Máximo:** 3.8 Nm a 4500 rpm

**Sistema de Arrefecimento:** Arrefecimento a ar  
**Ignição:** CDI

**Transmissão:** Automática

**Sistema de Arranque:** Eléctrico / Starter

**Suspensão Frente:** Forqueta Telescópica

**Suspensão Trás:** Hidráulica Monoshock

**Travão Frente:** Disco de 190 mm

**Travão Trás:** Tambor

**Pneus Frente:** 3.50-10

**Pneus Trás:** 3.5-10

**Comp/Larg/Alt:** 1690x645x1135

**Distância entre eixos(mm):** 1220

**Altura do assento:** 760 mm

**Depósito Combustível:** 5.5 L

**Peso:** 78 Kg

**Cores:** Preto, Vermelho



LONGJIA



## ESTATE

**Modelo:** Estate 50  
**Tipo do motor:** 49cc, 2T, 1 Cilindro  
**Diâmetro x Curso:** 40 x 39.2  
**Taxa de compressão:** 6.5:1  
**Potência máxima:** 4.6 CV a 7500 RPM  
**Sistema de arrefecimento:** Arrefecimento a ar  
**Ignição:** CDI  
**Transmissão:** Automática  
**Transmissão final por correia**  
**Sistema de arranque:** Eléctrico / Kick Starter  
**Suspensão da frente:** Forqueta telescópica  
**Suspensão de trás:** Hidráulica monoshock

**Travão da frente:** Disco  
**Travão de trás:** Tambor  
**Pneus da frente:** 120/70-12  
**Pneus de trás:** 130/70-12  
**Comp/Larg/Alt:** 1840x670x1160  
**Bateria:** 12V/7AH  
**Distância entre eixos:** 1305  
**Depósito de combustível:** 6.8 L  
**Peso:** 90 kg  
**Cores:** Branco, Preto



LONGJIA



## FIREFOX

Modelo: Firefox 50  
Tipo do motor: 49cc, 2T, 1 Cilindro  
Diâmetro x Curso: 40 x 39.2  
Taxa de compressão: 6.5:1  
Potência máxima: 4.6 CV a 7500 RPM  
Sistema de arrefecimento: Arrefecimento a ar  
Ignição: CDI  
Transmissão: Automática  
Transmissão final por correia  
Sistema de arranque: Eléctrico / Kick Starter  
Suspensão da frente: Forqueta telescópica  
Suspensão de trás: Hidráulica monoshock

Travão da frente: Disco  
Travão de trás: Tambor  
Pneus da frente: 120/70-12  
Pneus de trás: 130/70-12  
Comp/Larg/Alt: 1870x700x1165  
Bateria: 12V/7AH  
Distância entre eixos: 1320  
Depósito de combustível: 6 L  
Peso: 85 kg  
Cores: Branco, Preto



LONGJIA



CAPER

A Caper a é a escolha ideal para uma utilização urbana. Está disponível com dois tipos de motorização: a quatro tempos, mais económica, e a dois tempos, mais energética. As suas reduzidas dimensões e inúmeros espaços de arrumação facilitam a sua utilização.



Modelo: Caper 50  
Tipo: Scooter  
Tipo do Motor: 49cc, 2T (4T), 1 Cilindro  
Diâmetro x Curso: 40 x 39.2 (39 x 41.5)  
Taxa de Compressão: 6.5:1 (10.5:1)  
Potência Máxima: 4.6 CV a 7500 RPM (3.0 CV a 7500 RPM)  
Sistema de Arrefecimento: Arrefecimento a ar  
Ignição: CDI  
Transmissão: Automática  
Tracção: V-Correia  
Sistema de Arranque: Electrónico-Starter  
Suspensão Frente: Forqueta Telescópica

Suspensão Trás: Hidráulica Monoshock  
Travão Frente: Disco  
Travão Trás: Tambor  
Pneus Frente: 100/60-12 ou 3.50-10  
Pneus Trás: 100/60-12 ou 3.5-10  
Comp/Larg/Alt: 1700x695x1140  
Bateria: 12V/7AH  
Distância entre eixos(mm): 1235  
Depósito Combustível: 5.2 L  
Peso: 84 Kg  
Cores: Azul, Cinza, Preto e Bordeaux



LONGJIA



A RS é uma scooter cheia de estilo que combina modernidade e inovação com alguns pormenores mais clássicos, como por exemplo o seu painel de instrumentos. O seu design é assim único. O seu fiável motor a 4 tempos apresenta-se extremamente económico e amigo do ambiente. As suas reduzidas dimensões e facilitam a sua utilização.



Modelo: RS 50  
Tipo: Scooter  
Tipo do Motor: 49cc, 4T, 1 Cilindro  
Diâmetro x Curso: 39 x 41.5  
Taxa de Compressão: 10.5:1  
Potência Máxima: 3.0 CV a 7500 RPM  
Sistema de Arrefecimento: Arrefecimento a ar  
Ignição: CDI  
Transmissão: Automática  
Tracção: V-Correa  
Sistema de Arranque: Electrónico-Starter  
Suspensão Frente: Forqueta Telescópica

Suspensão Trás: Hidráulica Monoshock  
Travão Frente: Disco  
Travão Trás: Tambor  
Pneus Frente: 110/80-10  
Pneus Trás: 110/80-10  
Comp/Larg/Alt: 1690x730x1120  
Bateria: 12V/7AH  
Distância entre eixos(mm): 1200  
Depósito Combustível: 4.5 L  
Peso: 86 Kg  
Cores: Amarelo e Azul



LONGJIA



A Versus 50 tem todas as características que se esperam encontrar numa scooter de turismo. A transmissão automática CVT e os pneus de baixo perfil, montados em jantes de alumínio de 12 polegadas, permitem uma condução suave e confortável para condutor e passageiro.



Modelo: Versus 50

Tipo: Scooter

Tipo do Motor: 49cc, 2T, 1 Cilindro

Diâmetro x Curso: 40 x 39,2

Taxa de Compressão: 6,5:1

Potência Máxima: 4,6 CV a 7500 RPM

Sistema de Arrefecimento: Arrefecimento a ar

Ignição: CDI

Transmissão: Automática

Tracção: V-Correia

Sistema de Arranque: Eléctrico-Starter

Suspensão Frente: Forqueta Telescópica

Suspensão Trás: Hidráulica Monoshock

Travão Frente: Disco

Travão Trás: Tambor

Pneus Frente: 120/70-12

Pneus Trás: 130/70-12

Comp/Larg/Alt: 1830x670x1180

Bateria: 12V/7AH

Distância entre eixos(mm): 1290

Depósito Combustível: 5,3 L

Peso: 80 Kg

Cores: Azul, Preto e Vermelho

VERSUS



LONGJIA



A Exactly 50 tem todas as características que se esperam encontrar numa scooter desportiva. O seu enérgico motor a 2 tempos permite rápidas acelerações. A transmissão automática CVT e os pneus de baixo perfil, montados em jantes de alumínio de 12 polegadas, permitem uma condução entusiasmante. A Versão Plus acrescenta o disco de travão em forma de estrela com pinças pintadas a vermelho, suspensão traseira regulável, novo painel de instrumentos, escape desportivo, poisa-pés para o condutor em alumínio, e spoiler traseiro.



Modelo: Exactly 50 (Exactly 50 PLUS)  
Tipo: Scooter  
Tipo do Motor: 49cc, 2T, 1 Cilindro  
Diâmetro x Curso: 40 x 39.2  
Taxa de Compressão: 6.5:1  
Potência Máxima: 4.6 CV a 7500 RPM  
Sistema de Arrefecimento: Arrefecimento a ar  
Ignição: CDI  
Transmissão: Automática  
Tracção: V-Correia  
Sistema de Arranque: Eléctrico-Starter  
Suspensão Frente: Forqueta Telescópica

Suspensão Trás: Hidráulica Monoshock  
Travão Frente: Disco  
Travão Trás: Tambor  
Pneus Frente: 120/70-12  
Pneus Trás: 130/70-12  
Comp/Larg/Alt: 1830x705x1165  
Bateria: 12V/7AH  
Distância entre eixos(mm): 1290  
Depósito Combustível: 4.7 L  
Peso: 84 Kg  
Cores: Branco, Preto, e Vermelho

EXACTLY / EXACTLY PLUS



LONGJIA



A Explorer é um verdadeiro topo de gama. O seu design é sofisticado, as suas dimensões permitem uma utilização com todo o conforto, inclusive a dois, e o seu comportamento é nobre.



Modelo: Explorer 50  
Tipo: Scooter  
Tipo do Motor: 49cc, 2T, 1 Cilindro  
Diâmetro x Curso: 40 x 39.2  
Taxa de Compressão: 6.5:1  
Potência Máxima: 4.6 CV a 7500 RPM  
Sistema de Arrefecimento: Arrefecimento a ar  
Ignição: CDI  
Transmissão: Automática  
Tracção: V-Correa  
Sistema de Arranque: Electrónico-Starter  
Suspensão Frente: Forqueta Telescópica

Suspensão Trás: Hidráulica Monoshock  
Travão Frente: Disco  
Travão Trás: Tambor  
Pneus Frente: 120/70-12  
Pneus Trás: 130/70-12  
Comp/Larg/Alt: 1670x700x1165  
Bateria: 12V/7AH  
Distância entre eixos(mm): 1270  
Depósito Combustível: 6 L  
Peso: 84 Kg  
Cores: Azul, Branco, e Vermelho





LONGJIA



## EXPLORER 50 LC (LIQUID COOLED)

A Explorer LC é um verdadeiro topo de gama. O seu design é sofisticado, as suas dimensões permitem uma utilização com todo o conforto, inclusive a dois, e o seu comportamento é nobre. O seu motor com refrigeração líquida apresenta uma potência e um binário referenciais, com uma resposta fortíssima em toda a faixa de rotações. A suspensão traseira regulável, e os poisa-pés para o condutor em alumínio distinguem ainda o seu equipamento de série.

**Modelo:** Explorer 50 LC

**Tipo do Motor:** 49cc, 2T, 1 Cilindro

**Diâmetro x Curso:** 40 x 39.2

**Taxa de Compressão:** 6.5:1

**Potência Máxima:** 5.4 CV a 7500 RPM

**Sistema de Arrefecimento:** Refrigeração líquida

**Transmissão:** Automática

**Sistema de Arranque:** Eléctrico / Starter

**Suspensão Frente:** Forqueta Telescópica

**Suspensão Trás:** Hidráulica Monoshock Regulável

**Travão Frente:** Disco

**Travão Trás:** Tambor

**Pneus Frente:** 120/70-12

**Pneus Trás:** 130/70-12

**Comp/Larg/Alt:** 1870x700x1165

**Bateria:** 12V/7AH

**Distância entre eixos(mm):** 1270

**Depósito Combustível:** 6 L

**Peso:** 84 Kg

**Cores:** Branco, Vermelho



LONGJIA



## GRIDO 50

A Grido 50 apresenta um design 100% desenvolvido em Itália. Um estilo único na sua categoria. O potente motor a 2 tempos, jantes em alumínio de 12 polegadas, suspensão traseira regulável, painel de instrumentos analógico/digital, faróis de LED, banco em duas cores, entre outros pormenores de classe, marcam efectivamente a diferença.

**Modelo:** Grido 50

**Tipo do Motor:** 49cc, 2T, 1 Cilindro

**Diâmetro x Curso:** 40 x 39.2

**Taxa de Compressão:** 6.5:1

**Potência Máxima:** 4.6 CV a 7500 RPM

**Sistema de Arrefecimento:** Arrefecimento a ar

**Ignição:** CDI

**Transmissão:** Automática

**Sistema de Arranque:** Eléctrico / Starter

**Suspensão Frente:** Forqueta Telescópica

**Suspensão Trás:** Hidráulica Monoshock Regulável

**Travão Frente:** Disco

**Travão Trás:** Tambor

**Pneus Frente:** 120/70-12

**Pneus Trás:** 130/70-12

**Comp/Larg/Alt:** 1830x705x1165

**Bateria:** 12V/7AH

**Distância entre eixos(mm):** 1290

**Depósito Combustível:** 4.7 L

**Peso:** 88 Kg

**Cores:** Vermelho